

BAUSTELLEN-UPDATE

Alle wichtigen News zu Baustellen in Ulm
und deren Auswirkungen auf den Verkehr.

ulm
baut
um

Top News

- // **m25-Ausstellung: ULM BAUT BRÜCKEN** vom 05.06. bis 30.08.2026
- // **B10-Infopoint: Öffentliche Baustellensprechstunde** am 24.06.2026 von 16.30 bis 18.30 Uhr
- // **Karl-Schefold-Straße: Halbseitige Sperrung mit Einbahnregelung verlängert**
bis 15.06.2026
- // **Albstraße/Franzenhauserweg: Halbseitige Straßensperrung verlängert** bis 19.06.2026
- // **Wilhelm-Geyer-Weg: Wanderbaustelle mit Vollsperrungen verlängert** bis 26.06.2026
- // **Auf der Gölde/Bleicher-Walk-Straße: Vollsperrungen verlängert** bis 03.07.2026
- // **Herrenkellergasse 7: Straßeneinengung** vom 01.07. bis 30.09.2026
- // **Bockgasse: Einbahnstraße zw. Frauenstraße und Glasgasse startet erst** am 15.06.2026
- // **NU: Gebäudeecke Brückenstraße/Donauufer: Für Fußgänger*innen gesperrt**
vom 15. bis 19.06.2026
- // **B10 / Hindenburgring (Höhe Blumenscheinweg) und K9915 Berliner Ring / AS Lehr:**
Sperrung eines Fahrstreifens am 16.06.2026
- // **Syrlinstraße/Höhe Wilhelmstraße 25: Durchfahrt verboten** am 16.06.2026 von 8 bis 15 Uhr
- // **Ensingerstraße: Durchfahrt verboten** am 16.06.2026

Sie finden alle bisherigen Newsletter (zum Ausdrucken geeignet) auch auf der städtischen Website unter:
www.ulm.de/ulmbautum

vom 05.06. bis 30.08.2026

m25: Ausstellung ‚ULM BAUT BRÜCKEN‘



Die zahlreichen Brücken in Ulm spielen im Alltag der Bürgerinnen und Bürger eine wichtige Rolle. Doch warum müssen nun so viele davon gleichzeitig erneuert werden? Wie werden diese Brücken unter laufendem Verkehr zurück gebaut und neu errichtet? Und welche Herausforderungen sind damit verbunden?

Antworten auf diese Fragen gibt die neue Ausstellung „ULM BAUT BRÜCKEN“ im m25. Sie rückt **fünf große Bauwerke** in den Mittelpunkt, die eine zentrale Rolle im Ulmer und Neu-Ulmer Verkehrsnetz spielen:

- // Wallstraßenbrücke
- // Blaubeurer Tor-Brücke/-Tunnel
- // Gänstorbrücke
- // Adenauerbrücke
- // Friedrichsausteg

Viele der Bauwerke wurden in denselben Jahrzehnten errichtet und haben das Ende ihrer technischen Nutzungsdauer erreicht. Eine Sanierung ist häufig weder wirtschaftlich noch technisch sinnvoll. Deshalb entstehen neue Brücken, die die Verbindung zwischen Ulm und Neu-Ulm langfristig sichern.

Die multimediale Ausstellung gibt Einblicke in die Planung, den Bau und die Herausforderungen dieser Großprojekte. Sie zeigt, wie aus einer ersten Planung Schritt für Schritt ein neues Bauwerk entsteht, welche Meilensteine bereits erreicht wurden und welche Schritte bis zur Fertigstellung noch bevorstehen.

Im begleitenden Veranstaltungsprogramm werden im Juni und Juli 2026 die Bauprojekte einzeln vorgestellt. Dann sind die Projektverantwortlichen vor Ort und beantworten Fragen zu ihren Bauvorhaben.

Ein weiterer Infoabend widmet sich der Landesgartenschau 2030 und zeigt, wie sich der Stadtraum zwischen Donau und Wilhelmsburg in den kommenden Jahren verändern wird.

Auch Familien kommen auf ihre Kosten: Beim Familienaktionstag können kleine und große Baustellenfans selbst aktiv werden. Ein Mini-Bagger sorgt dabei für echtes Baustellengefühl.

Wo? m25, Münsterplatz 25, 89073 Ulm
Wann? 05. Juni 2026 bis 30. August 2026
Mi-Fr: 14-18 Uhr | Sa: 10-18 Uhr | So: 14-18 Uhr

m25.ulm.de

Das m25 findet man: t1p.de/gzzfz



24.06.2026

B10-Infopoint: Öffentliche Baustellensprechstunde

Voraussichtlich vom 22. bis 24.06.2026 wird die noch verbliebene Brücke über dem Blaubeurer Tor mit einem ca. 60 Meter hohen Raupenkran (1600/2) in Stücke zersägt und ausgehoben.

Am Mittwoch, 24.06.2026, findet anlässlich des Rückbaus der Brücke über dem Blaubeurer Tor und der Freistellung des historischen Bauwerks die nächste **öffentliche After Work - Baustellensprechstunde am B10-Infopoint von 16.30 bis 18.30 Uhr** statt.

Die Projektleiter Gerhard Fraidel (Stadt Ulm), Markus Vorholzer (ARGE B10 Ulm, Leonhard Weiss) und Stefan Scholz (Max Wild) werden vor Ort sein, um Sie über die Besonderheiten dieser Maßnahme informieren und Ihre Fragen beantworten zu können. Eine Anmeldung ist nicht erforderlich.

Hinweis: Die Arbeiten können auch wieder im [Livestream](#) mitverfolgt werden.

Den B10-Infopoint findet man hier: t1p.de/17bxx

verlängert bis 06.07.2026

Karl-Scheffold-Straße: Halbseitige Sperrung mit Einbahnregelung

Die Fernwärme Ulm (FUG) wird noch bis zum 06.07.2026 in der Karl-Scheffold-Straße in zwei Bauabschnitten eine Fernwärmeleitung verlegen. Die Baustelle kann hier nur in Fahrtrichtung Zeitblomstraße passiert werden. In den jeweiligen Abschnitten gilt ein absolutes Halteverbot.

// Bauabschnitt: Karlstraße bis Rothstraße

// Bauabschnitt: Rothstraße bis Zeitblomstraße

Die Grundstückszugänge bzw. -zufahrten bleiben gewährleistet.

Die Baustellen-Maßnahme findet hier statt: t1p.de/cn0hl



verlängert bis 19.06.2026

Albstraße/Franzenhauserweg: Halbseitige Straßensperrung

Für das Verlegen von Leitungen der Deutschen Telekom bleibt an der Kreuzung Albstraße/Franzenhauserweg die Fahrbahn täglich in der Zeit zwischen 09:00 und 15:00 Uhr noch bis zum 19.06.2026 eingeengt.

Die Baustellen-Maßnahme findet hier statt: t1p.de/e6p8c



verlängert bis 26.06.2026

Wilhelm-Geyer-Weg 6 - 14: Wanderbaustelle mit Vollsperrungen

Für den Leitungsbau der Fernwärme GmbH (FUG) finden im Wilhelm-Geyer-Weg zwischen den Hausnummern 6 bis 14 Aufgrabungen statt. Dafür wird die Straße abschnittsweise von jeweils ca. 50 Metern gesperrt. Die Zufahrten und Zugänge zu den Gebäuden bleiben weiterhin möglich.

Die Baustellen-Maßnahme findet hier statt: t1p.de/4djsm

verlängert bis 03.07.2026

Auf der Gölde/Bleicher-Walk-Straße: Vollsperrung verlängert

In den Straßen „Auf der Gölde“ und „Bleicher-Walk-Straße“ wird der Fahrbahnbelag saniert. Die Arbeiten starteten am 11.05.2026 und dauern noch bis zum 03.07.2026 an.

Während der Vorarbeiten kam es abschnittsweise zu halbseitigen Sperrungen sowie zu kurzen Vollsperrungen als Wanderbaustelle. **Für den Einbau der neuen Fahrbahndecke sind nun zusätzliche Vollsperrungen erforderlich.** Die gesperrten Abschnitte bleiben dabei auf eine Länge von maximal 30 Metern begrenzt.

Gehwege bleiben während der gesamten Bauzeit uneingeschränkt nutzbar. Kunden- und Mitarbeiterparkplätze sowie Andienungsflächen bleiben jeweils aus mindestens einer Richtung erreichbar.

Die Baustellen-Maßnahme findet hier statt: t1p.de/j25hu

Vom 01.07. bis 30.09.2026

Herrenkellergasse 7: Straßeneinengung

In der Herrenkellergasse Hausnummer 7 wird eine Baustelle auf einer Länge von ca. 10 Meter erst ab dem 01.07.2026 eingerichtet. Die Restbreite der Fahrbahn wird an dieser Engstelle noch ca. 5 Meter betragen.

Die Baustellen-Maßnahme findet hier statt: t1p.de/srdvk

Start erst am 15.06.2026

Bockgasse: Einbahnstraße zw. Frauenstraße und Glasgasse

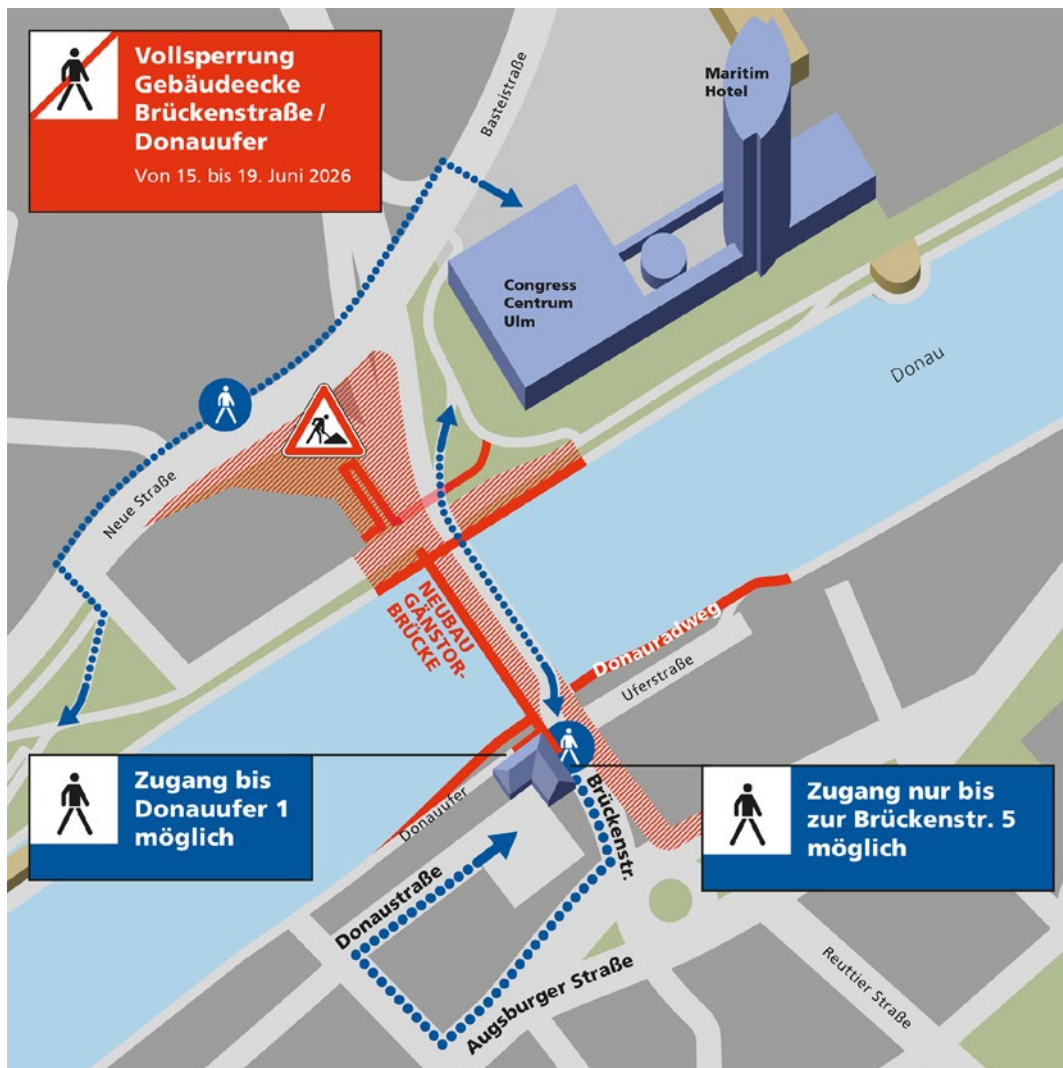
Die SWU Netze wird in der Bockgasse Gas-, Wasser-, Breitband- und Mittelspannungsleitungen verlegen. **Die Leitungsarbeiten starten nun erst am 15.06.2026** und enden voraussichtlich Mitte September 2026.

Aufgrund der umfangreichen Tiefbauarbeiten wird die Bockgasse zu einer Einbahnstraße, so dass die Einfahrt dann nur von der Frauenstraße kommend möglich ist. Der Kfz-Verkehr wird über die Neue Straße in die Frauenstraße umgeleitet. Die Umleitung für den Radverkehr erfolgt über die Glasgasse und Sammlungsgasse. Die (Anwohner-)Parkplätze entfallen. Die Hauszugänge werden mittels provisorischen Fußgängerbrücken sichergestellt. Für den Bau der Nordseite der Bockgasse wird eine Dauer von ca. 12 Wochen veranschlagt. Die Bauzeit auf der Südseite wird ca. 3 Wochen betragen.

Die Baustellen-Maßnahme findet hier statt: t1p.de/13xtn

vom 15.06. bis 19.06.2026

NU: Gebäudeecke Brückenstraße/Donauufer: Für Fußgänger gesperrt



Für das Ziehen der Spundwände an der Gänstorbrücke wird auf Neu-Ulmer Seite an der Gebäudeecke Brückenstraße/Donauufer von 15. bis 19.06.2026 der Gehweg gesperrt.

- // Der Zugang bis Donauufer 1 ist möglich.
- // Der Zugang bis Brückenstraße 5 ist möglich.

Die Baustellen-Maßnahme findet hier statt: t1p.de/ztmat

am 16.06.2026

B10 / Hindenburgring (Höhe Blumenscheinweg) und K9915 Berliner Ring / AS Lehr: Sperrung eines Fahrstreifens

Auf der B10 / Hindenburgring in Fahrtrichtung Neu-Ulm auf Höhe Blumenscheinweg und auf der K9915 / Berliner Ring in Fahrtrichtung Uni an der Anschlussstelle Lehr werden am Dienstag, 16.06.2026, an den Schilderbrücken unter Einsatz von Hubarbeitsbühnen Bauwerksprüfungen in der Zeit zwischen 9 und 15 Uhr durchgeführt.

a) B10/Hindenburgring: Die Arbeitsstelle befindet sich nach der Einmündung des Blumenscheinwegs. Die Arbeitsstelle befindet sich nach der Einmündung des Blumenscheinwegs. Während der Arbeiten stehen durchgehend zwei Fahrspuren zur Verfügung.

Die Baustellen-Maßnahme findet hier statt: t1p.de/z9bs3

b) K9915/Berliner Ring zw. Einfahrt B10 und Ausfahrt Lehr:

Es wird jeweils ein Fahrstreifen gesperrt sein. Die beiden anderen Spuren stehen jeweils in voller Breite (mind. 3,50 Meter) durchgehend zur Verfügung.

Die Baustellen-Maßnahme findet hier statt: t1p.de/511e9



am 16.06.2026

Syrlinstraße/Höhe Wilhelmstraße 25: Durchfahrt verboten von 8 bis 15 Uhr

In der Syrlinstraße auf Höhe der Wilhelmstraße 25 wird am 16.06.2026 ein Autokran auf der Straße aufgestellt. In der Zeit von 8 bis 15 Uhr ist hier keine Durchfahrt möglich.

Die Baustellen-Maßnahme findet hier statt: t1p.de/lj0cy



am 16.06.2026

Ensingerstraße: Durchfahrt verboten

In der Ensingerstraße (zwischen Olgastraße und Karlsplatz) wird ein Baukran auf der Straße aufgestellt. Am 16.06.2026 ist hier keine Durchfahrt möglich.

Die Baustellen-Maßnahme findet hier statt: t1p.de/7kht5

Kennen Sie eigentlich schon...

...unsere Verkehrskameras?



Mit unseren Webcams können Sie jederzeit live die aktuelle Verkehrslage in Ulm checken!

www.ulm.de/sonderseiten/webcams

...unseren ulmbautum-Instagram-Kanal?



Wir geben Ihnen Infos über die aktuellen Baumaßnahmen und nehmen Sie mit hinter den Bauzaun.



www.instagram.com/ulmbautum



Stadt Ulm

Fachbereich Stadtentwicklung, Bau und Umwelt
Team Baustellenkommunikation
Münchner Straße 1 | 89073 Ulm | Deutschland

ulmbautum@ulm.de | www.ulm.de